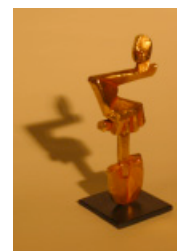


BIDRAG GULDSPADEN



"De journalister - verksamma i svenska medier - som genom engagerad och kunnig journalistik avslöjat eller skildrat väsentliga förhållanden som allmänheten förut inte kände till. Undersökningen skall vara ett originalarbete, självständigt genomfört"

Bidrag publicerade 1 jan-30 juni skall vara FGJ tillhanda 9 september, kl.17.00

Bidrag publicerade 1 juli-31 dec skall vara FGJ tillhanda 10 januari, kl. 17.00

För varje inlämnat bidrag tas det ut en avgift på 250 kronor. Detta betalas in senast samma dag som bidragen ska vara inlämnade till pg: 618 45 04 - 6 Döp betalningen med rubriken på det inlämnade bidraget. Om betalning inte kommer in till FGJ diskvalificeras bidraget.

VILKEN KLASS AVSER BIDRAGET?
LokalTV: Järnvägsmiljonerna
DESSA PERSONER ANMÅLS: (DESSA BLIR DE NOMINERADE - DE SKALL HA GJORT EN BETYDANDE INSATS.) (Observera att för arbetsledare finns priset Gyllene dynamon)
Hanna Nyberg Rune Bergström
FÖRUTOM OVANSTÅENDE DELTOG FÖLJANDE PERSONER: (DESSA BLIR EJ NOMINERADE)
Tomas Lindblom, Sandy Hansson, Angelica Afzelius, Hans Peterson Hammer
PUBLICERAT/PUBLICERADE DATUM:
SVT:s Västnytt: 23, 24, 25, 27 november 2011 SVT:s Aktuellt och rapport 23 november
VAR PUBLICERADES JOBBET?
SVT:s Västnytt, Aktuellt, Rapport
BESKRIV RESULTATET AV GRÄVET KORTFATTAT! (GÄRNA I FORM AV RUBRIK OCH INGRESS (MAX 7 RADER))
ENTREPRENÖR FICK 125 MILJONER FÖR ATT SLUTA <i>Förra vintern rådde totalt kaos i järnvägstrafiken. Men vad tågresenärer och skattebetalare inte kände till var efterspelet. I hemlighet förhandlade Trafikverket med den största privata entreprenören, Balfour Beatty Rail, om uppsägning av detta Sveriges största underhållsentsprenad. I en serie reportage kunde SVT:s Västnytt avslöja att bolaget på oklara grunder fått en mycket generös ersättning – 125 miljoner kronor. Det stora internationella företaget kunde därefter på nytt lägga anbud på samma verksamhet.</i>
PÅ VILKET SÄTT ANSER DU/NI ATT GRÄVET UPPFYLLER KRITERIERNA FÖR GULDSPADEN? (MAX 7 RADER)
<i>Vi granskade vart skattepengarna tar vägen när offentlig verksamhet säljs ut. Uppgårelsen hemlighölls av parterna, en statlig myndighet och ett stort internationellt företag. Många berördes direkt av förra vinterns inställda tåg, vilket gör allmänintresset stort. Liksom att regeringens extra satsning på 800 miljoner kronor urholkades genom den hemliga uppgörelsen. Hemlighållandet gjorde att vi ställdes inför en komplicerad research där vi successivt genom informella källor kunde begära ut allt mer preciserat material.</i>
HUR FICK DU/NI URSPRUNGSIDÉN TILL PROJEKTET?
<i>Tips från tittare. I första hand om att avtalet brutits. När den nyheten släpptes var den officiella versionen att det berodde på en allmän brist på "rallare". Vi tyckte det lät ihåligt och begärde ut hela avtalet. Att alla uppgifter om belopp då mörkades förstärkte misstanken om att det var något märkligt med uppgörelsen.</i>
VILKA ARBETSMETODER TILLÄMPADE DU/NI?
<i>Vi begärde ut handlingarna och lusläste avtalet, upphandlingen som gjorts med Balfour Beatty och kollade deras historik, årsredovisningar, personkopplingar mm. Korrespondens mellan Trafikverket, Balfour Beatty och deras respektive juridiska ombud gav oss viktig information. Enkäter med en rad myndigheter och företag för att få reda på om de hade krävt attesträtt för en affär på 125 miljoner. Muntliga källor inom myndigheten, Balfour Beatty, mfl</i>

VILKA TYPER AV KÄLLOR ANVÄNDE DU/NI?
<i>Entreprenadjurister, flera personer inom branschen. Eftersom järnvägsunderhåll är en relativt begränsad marknad och man just ska göra en ny stor upphandling var det ett mycket känsligt ämne. Få som ville ställa upp öppet.</i>
STÖTTE DU/NI PÅ NÅGRA PROBLEM? VILKA?
<i>Trafikverket ville inte berätta hur stor uppgörelsen var. Man sekretesslade summan i uppgörelsen. När vi överklagat det sekretessbeslutet och tagit fram uppgiften på informell väg lade trafikverket pappren på bordet. Företaget Balfour Beatty bokade gång på gång om och av intervjuerna som vi fått lovat i förväg. Till slut svarade de inte ens på telefon. De kommunicerade enbart via mail, och lade ut alla frågor och svar på sin hemsida, i uppenbara försök störa vår publicering. Trafikverket hindrade medvetet generaldirektör Gunnar Malm från att vara i Borlänge när vi var där. Han ställde dessutom bara upp i direktsändning, (se inslag 111124 Västnytt).</i>
HUR LÅNG TID TOG PROJEKTET?
<i>3 veckor</i>
VILKA REAKTIONER HAR NI FÅTT FRÅN MYNDIGHETER OCH KOLLEGOR?
<i>Många positiva. Flera anställda inom Trafikverket har hört av sig både med ryggdunkar och tips. Alla riksmidier och många lokalmedier rapporterade om nyheten. Ett 20-tal bloggare tog upp frågan första veckan. Flera politiska utspel har gjorts och saken har tagits upp såväl i riksdagens trafikutskott som i riksdagen.</i>
HAR PROJEKTET ANMÄLTS TILL PO, GRANSKNINGSNÄMNDEN ELLER ANNAN INSTANS?
<i>Nej.</i>
ANGE WEBBLÄNK TILL ARTIKLARNA/INSLAGEN/BOKPRESENTATION
<i>http://svt.se/2.126701/1.2616370/jarnvagsmiljonerna</i>

Om anmälan består av fler än tre delar skall innehållsförteckning över artiklarna/inslagen bifogas anmälan.

OM FLER ÄN TRE DELAR: ANGE VILKA TRE ARTIKLAR/INSLAG SOM BÄST BESKRIVER/GER EN BILD AV GRÄVET, SÅ SOM DE STÅR I INNEHÅLLSFÖRTECKNINGEN. INGEN MOTIVERING BEHÖVS.
<i>Västnytt 111123</i>

BIDRAGET HAR ANMÄLTS AV:	TELEFON/E-POST TILL ANMÄLAREN:
<i>Hanna Nyberg</i>	<i>hanna.nyberg@svt.se, 0768949913</i>
TELEFON/E-POST TILL NOMINERADE JOURNALISTER:	
<i>Hanna Nyberg, hanna.nyberg@svt.se, 0768949913, Rune Bergström: rune.bergstrom@svt.se</i>	

Regler:

- Detta formulär **SKALL** användas för anmälan av bidrag till Guldspaden. Ifyllt skall detta formulär **max vara fyra sidor**. Länkar till inslag/bilder får räknas bort. Inget av det förfyllda får tas bort, teckenstorleken skall minst vara 10 pt.

- **10 exemplar** av arbetet skall skickas in tillsammans med 10 utskrifter av detta formulär + ev innehållsförteckning. Om grävet består av flera artiklar/inslag skall samtliga artiklar/inslag skickas in i 10 exemplar. Detta skickas till:

Grävande Journalister c/o JMK
Box 27861
115 93 Stockholm

Leveransadress för bud:
Karlavägen 104, 4 tr

- Detta **formulär skickas in ifyllt via e-post** till kansli@fgj.se senast sista dagen för inlämning. "Guldspadebidrag" skrivs i ämnesraden. Formuläret skickas som bilaga märkt enligt modellen [KLASS]_[Identifikationsord] (t.ex. "RIKSTV_Quick" om SVT-reportagen om Tomas Quick hade nominerats)
- Observera att det finns **två inlämningstillfällen per år**.
Bidrag publicerade 1 jan-30 juni skall vara FGJ tillhanda senast 10 september.
Bidrag publicerade 1 juli -31 dec skall vara FGJ tillhanda senast 10 januari.
Om ovanstående datum infaller på helg är sista anmälningssdag nästföljande vardag.
- Anmälan skall vara **komplett** på sista inlämningsdagen, dvs 10 exemplar av arbetet + 10 ifyllda formulär skickat/budat till kansliet och ett mejl till kansli@fgj.se. Icke kompletta anmälningar, eller anmälan som på annat sätt inte uppfyller reglerna diskvalificeras utan att anmälaren meddelas.
- Har du frågor om processen? Mejla eller ring till kansliet:
E-post: kansli@fgj.se
Telefon: 08-665 40 10
- Juryn granskar alla insända artiklar/reportage och gör sedan ett urval. Dessa slutnomineringar offentliggörs på Grävande Journalisters hemsida i februari/mars varje år. Juryn beslutar själva hur många bidrag i varje klass som skall slutnomineras.