

Fyll i arbetsbeskrivningen genom att ersätta den ljusgrå texten med din egen text. Spara och bifoga dokumentet i samma mapp som resten av ditt bidrag. För att delta i tävlingen måste du också betala en anmälningsavgift på 250 kronor. Sätt in pengarna på BG 546-3880. Betalningsmottagare är Föreningen grävande journalister. Märk talongen med det arbetsnamn du valt åt ditt bidrag.

NAMN:

Jens B Nordström

E-POST:

jens.nordstrom@tv4.se

ARBETSNAMN:

Saabs sista strid – den osannolika historien om Sveriges största konkurs.

KATEGORI:

Bok

DESSA PERSONER ANMÄLS OCH KAN NOMINERAS

Jens B Nordström

FÖRUTOM OVANSTÄENDE DELTOG FÖLJANDE PERSONER

.Mathijs Schiffers, Adam Belz – utländska journalister jag bytt material med.

PUBLICERINGSDATUM

28/8/2014

VAR PUBLICERADES JOBBET?

Bok

BESKRIV RESULTATET AV GRÄVET KORTFATTAT

”Saabs sista strid” belyser vad som faktiskt hände bakom kulisserna i Sveriges största konkurs, och hur pengar från misstänkt ekonomisk brottslighet fann sin väg in i den svenska fordonstillverkaren.

Under hela kraschen i Trollhättan har den ryske finansmannen Vladimir Antonovs roll varit en saknad pusselbit. Boken Saabs sista strid avslöjar att Antonov hela tiden var aktieägare i Spyker och Saab, mot den svenska regeringens, EIB:s och GM:s vilja. För att uppnå detta användes två bulvanfonder, Gemini och Taurus, som front.

Boken avslöjar även att hundratals miljoner kronor slussades in i Saab via Antonovs bulvanföretag. Pengar som har alla tecken på att härstamma från ekonomiska brott i Baltikum, exempelvis fastighetssvindlar och penningtvätt.

Denna arbetsbeskrivning skall bifogas till alla bidrag som lämnas in till Guldspaden. Vid frågor – kontakta FGJs kansli.
Telefon: 08-665 40 10 **E-post:** kansli@fgj.se. För att delta i tävlingen måste du också betala en **anmälningsavgift** på **250 kronor**. Sätt in pengarna på **BG 546-3880**. Betalningsmottagare är Föreningen grävande journalister. Märk talongen med det arbetsnamn du valt åt ditt bidrag.

Boken innehåller flera intressanta nyheter kring hur de stora aktörerna agerade runt Saab, bland annat hur finansminister Anders Borg fördröjde konkursen genom att begära uppskov för Saab hos EIB.

PÅ VILKET SÄTT ANSER DU ATT GRÄVET UPPFYLLER KRITERIERNA FÖR GULDSPADEN?

Saabs sista strid blåser bort de dimridåer som faktiskt lades ut av Saabs ägare och ledning om förhållandena i bolaget. Spykers vd Victor Muller har i alla tider hävdats att Vladimir Antonov stod utanför Saab. Boken visar detta vara en lögn – den ryske finansmannen stod både som ägare och finansiär.

Saabs ledning har även hävdats att bolaget inte hade några ekonomiska problem, innan Schenker vägrade leverera. Boken visar även detta vara lögn.

Kort och gott så ger boken sanningen bakom den största konkursen i svensk historia, som slutade med skulder på över tio miljarder kronor. Här har bilden länge varit otydlig, och suddig – inte minst eftersom Saabs ledning och ägare i många avseenden spred en falsk bild av vad som skedde. Saabs konkurs är dessutom extra intressant med tanke på att även de svenska skattebetalarna blev sittande med en nota på över två miljarder.

HUR UPPSTOD URSPRUNGSIDÉN TILL PROJEKTET?

Jag bevakade Saabs konkurs som nyhetsreporter. Under resans gång var det så oerhört mycket märkligt som hände – personer som dök upp, kontrakt som skrevs, affärer som skulle genomföras och sedan föll igenom. Eftersom tempot var så uppskruvat tvingades jag och de flesta nyhetsreportrar släppa väldigt mycket för att följa med i händelseutvecklingen.

Då väcktes en journalistisk nyfikenhet, en önskan om att själv få bena ut vad det var som hände i Saab. Därför kände jag tidigt en önskan om att skriva en bok, och få se om jag kunde få några svar på mina frågor.

VILKA ARBETSMETODER TILLÄMPADES?

Intervjuer, samarbeten med andra journalister och ett oerhört läsande av dokumentation från både svenska och utländska myndigheter.

VILKA TYPER AV KÄLLOR ANVÄNDES?

Offentlig dokumentation som fanns hos:

Konkursförvaltarna, Riksgälden, EIB, finansdepartementet, brittiska domstolar, den litauiska och lettiska åklagarmyndigheten, de baltiska centralbankerna och i amerikanska domstolar.

Bokslut i Saab Automobile med dotterbolag, Spyker och Antonovs banker (Snoras, Latvias Krajbanka och convers group)

Interna dokument som styrelseprotokoll i Saab Automobile och styrelseprotokoll i Spyker.

Mailkonversationer inom Saab och bland underleverantörer.

79 intervjuer med personer involverade.

VILKA PROBLEM STÖTTE DU PÅ UNDER ARBETET?

Det största problemet var att jag började alldeles för tidigt (direkt efter konkursen). Ingen hade fått distans till det hela, ingen var redo att prata. Samtidigt fanns ingen officiell dokumentation klar, inga finansiella rapporter, och så vidare.

Det löstes genom att bara borra vidare. Efter ett tag började det lossna med intervjuer. Samtidigt kom det allt fler officiella dokument.

Ett annat problem var att Saabs konkurs har tydliga kopplingar till åtminstone fem länder (Sverige, Nederländerna, Litauen, Lettland och Storbritannien). Det var svårt att få hjälp av myndigheter, och komma över de dokument som behövdes för att lägga ett komplett pussel. Det löstes delvis genom att samarbeta med andra

Denna arbetsbeskrivning skall bifogas till alla bidrag som lämnas in till Guldspaden. Vid frågor – kontakta FGJs kansli.
Telefon: 08-665 40 10 **E-post:** kansli@fgj.se. För att delta i tävlingen måste du också betala en **anmälningsavgift** på **250 kronor**. Sätt in pengarna på **BG 546-3880**. Betalningsmottagare är Föreningen grävande journalister. Märk talongen med det arbetsnamn du valt åt ditt bidrag.

journalister (exempelvis den holländska journalisten Mathijs Schiffers, som kunde bearbeta brittiska och holländska myndigheter på ett annat sätt än jag kunde).

HUR LÅNG TID TOG PROJEKTET?

2,5 år.

VILKA REAKTIONER HAR ARBETET FÅTT FRÅN MYNDIGHETER OCH KOLLEGOR?

Boken har fått flera nyhetsartiklar i andra tidningar och etermedia om exempelvis att Anders Borg fördröjde konkursen. Boken gav även fler nyheter på TV4, när Vladimir Antonov kom ut och bekräftade huvuddragen i boken, bland annat finansiering på 400 miljoner kronor till Saab. Ryssen hävdar även att han bidragit med mer pengar än så: 1,5 miljarder kronor totalt

HAR PROJEKTET ANMÄLTS TILL PO, GRANSKNINGSNÄMNDEN ELLER ANNAN INSTANS?

Nej.

TELEFON/E-POST TILL NOMINERADE JOURNALISTER:

0708/453599

jens.nordstrom@tv4.se

GLÖM INTE: För att delta i tävlingen måste du också betala en **anmälningsavgift** på **250 kronor**. Sätt in pengarna på **BG 546-3880**. Betalningsmottagare är Föreningen grävande journalister. Märk talongen med det arbetsnamn du valt åt ditt bidrag.

Denna arbetsbeskrivning skall bifogas till alla bidrag som lämnas in till Guldspaden. Vid frågor – kontakta FGJs kansli.
Telefon: 08-665 40 10 **E-post:** kansli@fgj.se. För att delta i tävlingen måste du också betala en **anmälningsavgift** på **250 kronor**. Sätt in pengarna på **BG 546-3880**. Betalningsmottagare är Föreningen grävande journalister. Märk talongen med det arbetsnamn du valt åt ditt bidrag.